

КАСПИЙСКИЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ КОНСОРЦИУМ:

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПРОЕКТ, ПРОВЕРЕННЫЙ ВРЕМЕНЕМ



ПАНОРАМА

КАСПИЙСКОГО ТРУБОПРОВОДНОГО КОНСОРЦИУМА



Каспийский Трубопроводный Консорциум
Caspian Pipeline Consortium
Каспий Құбыр Консорциумы

КОРПОРАТИВНОЕ ИЗДАНИЕ
№4 (23) декабрь 2018



ТЕМА НОМЕРА

ГОД УСПЕШНОЙ РАБОТЫ И ПОСТУПАТЕЛЬНОГО РАЗВИТИЯ

СОБЫТИЕ ГОДА
НАША
ОБЩАЯ ПОБЕДА

ДЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ
ШАГ
ВПЕРЕД!

БИЗНЕС И ОБЩЕСТВО
ДЕНЬ
ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ

ФОТОРЕПОРТАЖ
КТК – ТАЛАНТЛИВЫМ
ДЕТЯМ



Каспийский Трубопроводный Консорциум
Caspian Pipeline Consortium
Каспий Құбыр Консорциумы





КТК-Р, МОСКОВСКИЙ ОФИС 115093, Россия, г. Москва, ул. Павловская, д. 7, стр. 1 тел.: +7 (495) 966–50–00 факс: +7 (495) 966–52–22 e-mail: Moscow.reception@cpccpipe.ru	КТК-Р, ЗАПАДНЫЙ РЕГИОН 350000, Россия, г. Краснодар, ул. Буденного, д. 117/2 тел.: +7 (861) 216–60–00 факс: +7 (861) 216–60–90 e-mail: Krasnodar.reception@cpccpipe.ru	КТК-Р, РЕСПУБЛИКА КАЛМЫКИЯ 358000, Россия, г. Элиста, ул. В.И. Ленина, д. 255а, офис 608 тел.: +7 (84722) 4–13–89 e-mail: Elista.reception@cpccpipe.ru
КТК-Р, НОВОРОССИЙСК 353900, Россия, Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Видова, д. 1а тел.: +7 (8617) 29–43–00 факс: +7 (8617) 29–40–09 e-mail: Novorossiysk.reception@cpccpipe.ru	КТК-Р, СТАВРОПОЛЬСКИЙ КРАЙ 355000, Россия, г. Ставрополь, ул. Рылеева, д. 7, офис 208	КТК-К, ВОСТОЧНЫЙ РЕГИОН 060011, Казахстан, г. Атырау, ул. Сатпаева, д. 34а, Бизнес-центр «Севен Старс» тел.: +7 (7122) 76–15–99, 76–15–00 факс: +7 (7122) 76–15–91 e-mail: Atyrau.reception@cpccpipe.ru
МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ КТК-Р 353900, Россия, Краснодарский край, г. Новороссийск, территория Приморский округ Морской терминал тел.: +7 (8617) 29–40–00 факс: +7 (8617) 29–40–09 e-mail: MarineTerminal.reception@cpccpipe.ru	КТК-Р, ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РЕГИОН 414000, Россия, г. Астрахань, ул. Кирова / Красного Знамени, д. 24а/10 тел.: +7 (8512) 31–14–00, 31–14–99 факс: +7 (8512) 31–14–91 e-mail: Astrakhan.reception@cpccpipe.ru	КТК-К, АСТАНА 010000, Казахстан, г. Астана, ул. Кунаева, д. 2, 10-й этаж тел.: +7 (7172) 79–17–00 факс: +7 (7122) 76–15–91 e-mail: Astana.reception@cpccpipe.ru

ПАНОРАМА
КАСПИЙСКОГО ТРУБОПРОВОДНОГО КОНСОРЦИУМА

Корпоративное издание «ПАНОРАМА КТК». Специальный выпуск. Номер подготовлен пресс-службой КТК.
Редактор: Екатерина Суворова. E-mail: Ekaterina.Suvorova@cpccpipe.ru; Pavel.Kretov@cpccpipe.ru.
Тел.: +7 (495) 966–50–00 (доб. 5327, 5220)

нюдуpeople

Издатель: ООО «Медиа-сервис». 111116, г. Москва, ул. Энергетическая, д. 16, корп. 2, эт. 1, пом. 67, комн. 1. vashagazeta.com.
Тел.: +7 (495) 988–18–06. E-mail: ask@vashagazeta.com. Генеральный директор: Владимир Змеющенко. Ответственный редактор: Вилорика Иванова. Редактор проекта: Ксения Пискарева. Дизайнер: Максим Ховрин. Директор по производству: Олег Мерочкин. Фотографии: пресс-служба КТК, Shutterstock. Отпечатано в типографии: ООО «Юнион Принт», г. Нижний Новгород. Тираж 800 экз. Любое использование материалов без согласия редакции запрещено.



ГОД УСПЕШНОЙ РАБОТЫ, ТРУДОВЫХ РЕКОРДОВ И ПОСТУПАТЕЛЬНОГО РАЗВИТИЯ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ДРУЗЬЯ!

Как и все предыдущие годы в истории КТК, уходящий 2018-й был наполнен многими замечательными событиями.

В феврале серьезным достижением для дружного и высокопрофессионального коллектива Консорциума, работающего на наших производственных объектах от Тенгиза до Новороссийска, стала отгрузка 5000-го танкера. Для нас это не просто еще одна красивая круглая «юбилейная» цифра — этот колоссальный объем работы был выполнен в соответствии с самыми высокими мировыми стандартами безопасности, надежно, безаварийно, без инцидентов, связанных с разливами углеводородного сырья.

В марте на Морском терминале КТК был установлен рекорд месячной отгрузки — 5,5 млн тонн. Поступательно наращиваются объемы транспортировки по трубопроводной системе КТК, магистраль Тенгиз — Новороссийск становится все более и более значимым маршрутом транспортировки углеводородов, способствуя дальнейшему развитию крупных центров нефтедобычи на Каспии.

Важным событием для Каспийского Трубопроводного Консорциума стало развитие плодотворного сотрудничества с крупнейшей нефтетранспортной компанией Республики Казахстан — АО «КазТрансОйл». Подписанный в мае в Астане контракт по техническому обслуживанию, ремонту и аварийному реагированию на объектах нефтепроводной системы КТК-К позволил существенно повысить надежность эксплуатации объектов Консорциума. Благодаря большой совместной кропотливой работе специалистов КТК и КТО передача функций новому подрядчику прошла в июле согласно дорожной карте, штатно и без сбоев.

Подводя итоги 2018 года, хочу отметить, что все ключевые показатели по ОТ, ПБ и ООС КТК были значительно улучшены по сравнению с предыдущим годом. Руководство и акционеры Консорциума гордятся тем, что коллектив КТК на деле успешно подтверждает свою приверженность концепции нулевого травматизма. В августе «Бюро Веритас»,

один из мировых лидеров в области сертификации, в очередной раз подтвердил соответствие систем менеджмента компании международным стандартам в области охраны труда, промышленной и экологической безопасности.

В октябре КТК с большим успехом провел традиционный день безопасности. В этом году участников мероприятия, призванного повышать мотивацию персонала КТК, партнеров и подрядных организаций Консорциума в области охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды, принимал Краснодар.

Нельзя не упомянуть, что 2018 год стал годом официального завершения Проекта расширения мощностей трубопроводной системы КТК. В торжественном мероприятии, состоявшемся в Москве в октябре, приняли участие представители министерств энергетики России и Казахстана, акционеры и руководство КТК, представители региональных органов власти и местных администраций, специалисты Консорциума и его подрядных организаций. Были подведены основные итоги грандиозного проекта, а также вручены награды министерств энергетики Российской Федерации и Республики Казахстан тем, кто внес особый вклад в общий успех.

Конечно, дальнейшее планомерное развитие Консорциума потребует энергичных усилий и отдачи от всех, кто связан с его деятельностью. Однако и уже достигнутые результаты, и тот потенциал, богатый опыт и знания, которыми обладает наш многонациональный высокопрофессиональный коллектив, позволяют не сомневаться, что все самые сложные задачи будут выполнены.

Желаю всему коллективу с хорошим настроением встретить Новый год. Удачи, здоровья, семейного благополучия и новых профессиональных достижений!

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
КАСПИЙСКОГО ТРУБОПРОВОДНОГО КОНСОРЦИУМА
Н.Н. ГОРБУНОВ

АВТОР
ЕКАТЕРИНА СУВорова

НАША ОБЩАЯ ПОБЕДА

22 ОКТЯБРЯ 2018 ГОДА В МОСКВЕ ПРОШЛО ТОРЖЕСТВЕННОЕ МЕРОПРИЯТИЕ, ПОСВЯЩЕННОЕ ОФИЦИАЛЬНОМУ ЗАВЕРШЕНИЮ ПРОЕКТА РАСШИРЕНИЯ МОЩНОСТЕЙ ТРУБОПРОВОДНОЙ СИСТЕМЫ КАСПИЙСКОГО ТРУБОПРОВОДНОГО КОНСОРЦИУМА

ПРОПУСКНАЯ
СПОСОБНОСТЬ
ТРУБОПРОВОДА

ТЕНГИЗ — НОВОРОССИЙСК
ДОСТИГЛА

67
МЛН ТОНН НЕФТИ

В результате реализации Проекта расширения пропускная способность трубопровода Тенгиз — Новороссийск достигла 67 млн тонн нефти в год. Напомним, что 10 лет назад акционерами был подписан меморандум о принципах расширения КТК. Практическая реализация проекта началась в 2011 году, когда одновременно на 22 различных участках нефтепроводной системы на территории Российской Федерации и Республики Казахстан стартовали строительные работы.

В рамках Проекта расширения на Морском терминале КТК под Новороссийском было установлено третье выносное причальное устройство, увеличена вместимость Резервуарного парка с 400 тыс. м³ до 1 млн м³. Было реконструировано пять действующих и построено 10 новых нефтеперекачивающих станций, заменен участок трубопровода на территории Казахстана. Над реализацией масштабного проекта трудились тысячи специалистов: сотрудники КТК, персонал управляющих компаний и подрядных организаций. Ценнейшую помощь и постоянную поддержку оказывали акционеры: «Транснефть», «КазМунайГаз», «Шеврон», ЛУКОЙЛ, «Шелл», BG, ENI, ExxonMobil. Общие усилия увенчались успехом: 18 апреля 2018 года в режим постоянной эксплуатации была введена последняя станция Проекта расширения — НПС-2 в Калмыкии.

В мероприятии 22 октября приняли участие представители министерств энергетики России и Казахстана, акционеры и руководство КТК, представители региональных органов власти и местных администраций, специалисты Консорциума и его подрядных организаций.

Открывая торжество, генеральный директор КТК Николай Горбань подвел итоги грандиозного

НАД РЕАЛИЗАЦИЕЙ МАСШТАБНОГО ПРОЕКТА ТРУДИЛИСЬ ТЫСЯЧИ СПЕЦИАЛИСТОВ

проекта и выразил глубокую благодарность всем, кто причастен к его реализации.

— Общими усилиями мы с вами осуществили задуманное, и этому успеху способствовало то, что среди нас не было равнодушных, каждый болел за конечный результат, трудился на своем участке, не жалея ни сил, ни личного времени, — отметил глава Консорциума.

С приветственным словом к собравшимся обратились заместитель министра энергетики РФ

Анатолий Яновский, вице-министр энергетики РК Болат Акчулаков, представители акционеров КТК.

— Сложно переоценить политическое и экономическое значение реализации Проекта расширения КТК, подтвердившего, что Казахстан является одним из крупнейших центров мировой нефтедобычи, а Россия — надежным партнером по транспортировке казахстанской нефти на мировые рынки, — отметил президент ПАО «Транснефть» Николай Токарев. — Реализованный проект — это яркий пример эффективного международного сотрудничества. Этот фактор имеет особое значение в условиях напряженной ситуации, которая сложилась в мировой политике. Он еще раз доказывает, насколько важно отдавать приоритеты долгосрочным экономическим интересам, здравому прагматизму, а не поддаваться сиюминутным политическим амбициям.

ЗАВЕРШЕНИЕ ПРОЕКТА РАСШИРЕНИЯ — ЭТО, НЕСОМНЕННО, ОГРОМНАЯ ПОБЕДА, КОТОРАЯ ВОЙДЕТ В ИСТОРИЮ КТК КАК ОДИН ИЗ ВАЖНЕЙШИХ ЭТАПОВ ЕГО ПОСТУПАТЕЛЬНОГО РАЗВИТИЯ. НО ЖИЗНЬ ПРОДОЛЖАЕТСЯ, СТАВЯ ПЕРЕД КОЛЛЕКТИВОМ НЕФТЕПРОВОДЧИКОВ ОЧЕРЕДНЫЕ ЗАДАЧИ

Исполнительный вице-президент по разведке и добыче компании «Шеврон» Джеймс Джонсон также подчеркнул важность международного сотрудничества и общей заинтересованности всех сторон в успешной реализации проекта.

— Большие проекты требуют тесного партнерства, — отметил Джеймс Джонсон. — В 1998 году мы вместе заложили основу такого мегапроекта, как КТК. Необходимо было учитывать интересы всех акционеров. Длительные взаимоотношения, тесное сотрудничество обеспечили успешное завершение проекта и достижение надежной и безопасной эксплуатации трубопроводной системы. Мы благодарны за поддержку проекта нашим ключевым партнерам — «Транснефти» и «КазМунайГазу», а также важным для проекта частным инвесторам.



НА МЕРОПРИЯТИИ
БЫЛИ ВРУЧЕНЫ
НАГРАДЫ МИНИСТЕРСТВ
ЭНЕРГЕТИКИ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ И РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ТЕМ, КТО ВНЕС
ОСОБЫЙ ВКЛАД В ОБЩИЙ
УСПЕХ

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



**НИКОЛАЙ
ГОРБУНОВ,**
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ДИРЕКТОР КТК

При создании Каспийского Трубопроводного Консорциума его основатели поставили амбициозную задачу построить высокоэффективный нефтепровод на территории России и Казахстана.

Международный статус компании позволил принять на вооружение самые современные технологии и оборудование, международные стандарты управления, проектирования, строительства и эксплуатации объектов нефтепроводного транспорта. Был создан действительно надежный и безопасный нефтепровод, за все время эксплуатации которого ни на сушу, ни на море не было пролито ни капли нефти.

В КТК всегда особое внимание уделялось охране окружающей среды и обеспечению безопасности населения в районах производственной деятельности.

Специально для трубопроводной системы Тенгиз — Новороссийск был разработан целый комплекс природоохранных мер.

На пике строительства вместе с управляющими компаниями, подрядчиками и группами по обеспечению бизнеса было задействовано более 7 тыс. человек. И руководство, и персонал соблюдали принятые в КТК правила и нормы, обеспечивая безопасную деятельность на строительных площадках. Общая наработка на Проекте расширения составила более 100 млн человеко-часов, при этом показатель среднего уровня травматизма не превысил 0,2 на 1 млн человеко-часов. Общий пробег транспортных средств составил более 130 млн км, при достижении среднего уровня аварийности 0,3 на 1 млн км пробега и при отсутствии ДТП с серьезными последствиями. Положения культуры «Без происшествий и травм» стали частью коллективного менталитета.

Одновременно с реализацией Проекта расширения КТК активно развивал и инфраструктуру регионов своего присутствия: строил и реконструировал детские сады, школы, больницы, дома культуры и стадионы; прокладывал дороги и системы энергоснабжения. На территории России в рамках Проекта расширения на социальные нужды было выделено около 1,5 млрд руб., а в Казахстане — свыше 3,7 млрд тенге.



**АНАТОЛИЙ
ЯНОВСКИЙ,**
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА
ЭНЕРГЕТИКИ РФ

В 1996 году с одобрения президентов РФ и РК стартовал проект КТК, направленный на объединение инфраструктуры, объединение деятельности наших стран в добыче и транспортировке нефти. Это проект, который объединяет и людей, и рынки, — это самое главное. Приятно, что в рамках реализации этого проекта нашим специалистам удалось наладить конструктивные и человеческие взаимоотношения с партнерами не только в Казахстане, но и с нашими американскими, итальянскими партнерами. И я надеюсь, что достижение, которое мы сегодня празднуем, будет далеко не последним достижением Консорциума!



**НИКОЛАЙ
ТОКАРЕВ,**
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ
ПРАВЛЕНИЯ — ПРЕЗИДЕНТ
ПАО «ТРАНСНЕФТЬ»

В о время строительства, кроме производственной сферы, очень много внимания уделялось вопросам социальной сферы. Значительные финансовые ресурсы Консорциум вложил в развитие инфраструктуры городов, поселков в местах своей деятельности, в строительство культурных, детских, спортивных учреждений.

Особые требования предъявлялись во время строительства вопросам экологии. Можно с уверенностью сказать, что применение самых строгих, самых жестких природоохранных нормативов, которые соответствовали как российскому, так и международному законодательству, сделало сегодня трубопроводную систему КТК одной из самых надежных и безопасных в мире.

Искренне поздравляю коллег с завершением большой серьезной работы и желаю коллективу Консорциума новых производственных успехов!



**БОЛАТ
АКЧУЛАКОВ,**
ВИЦЕ-МИНИСТР
ЭНЕРГЕТИКИ РК

Сложно переоценить значимость проекта КТК для Казахстана. Трубопровод КТК на сегодня является одной из наших основных экспортных артерий, это самый надежный и самый экономически рентабельный маршрут, дающий возможность поставлять углеводородное сырье, добываемое в Казахстане, на международные рынки.



**ДЖЕЙМС
ДЖОНСОН,**
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ
ПО РАЗВЕДКЕ И ДОБЫЧЕ
КОМПАНИИ «ШЕВРОН»

Сегодня мы празднуем успешное завершение реализации Проекта расширения стоимостью 5 млрд долл. США. «Шеврон» участвует в различных проектах, но КТК — один из самых успешных. «Шеврон» нацелен на дальнейшее многолетнее сотрудничество и вместе с партнерами празднует этот наш совместный успех!



АВТОР
ПАВЕЛ КРЕТОВ

ШАГ ВПЕРЕД!

В КОНЦЕ ОКТЯБРЯ 2018 ГОДА
В КРАСНОДАРЕ КАСПИЙСКИЙ
ТРУБОПРОВОДНЫЙ КОНСОРЦИУМ
ПРОВЕЛ ТРАДИЦИОННЫЙ
ДЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ.
МЕРОПРИЯТИЕ, ПРОВОДИВШЕЕСЯ УЖЕ
В СЕДЬМОЙ РАЗ, ПРОШЛО С УЧАСТИЕМ
АКЦИОНЕРОВ КТК, РОССИЙСКИХ
И МЕЖДУНАРОДНЫХ КОМПАНИЙ
ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО СЕКТОРА



СЕДЬМОЙ, МЕЖДУНАРОДНЫЙ

В столицу Кубани прибыли восемь команд из России и Казахстана, четыре из которых представляли эксплуатационные подразделения КТК из Восточного, Центрального, Западного регионов и Морского терминала и четыре — подрядные организации и партнеры: АО «Черномортранснефть», АО «Транснефть-Приволга», ООО «Велесстрой» и ООО «Старстрой». В мероприятии приняли участие свыше 300 человек — лучших в своих компаниях в области охраны труда, промышленной и экологической безопасности.

Выполняя сложные задания и соревнуясь, конкурсанты подтвердили приверженность высоким стандартам безопасности и стремление к постоянному самосовершенствованию. Девиз мероприятия «Шаг вперед!» был выбран не случайно.

ПО МИРОВЫМ СТАНДАРТАМ

Напутствуя конкурсантов, генеральный директор КТК Николай Горбань отметил, что все производственные победы Консорциума неразрывно связаны с высокими показателями в области охраны труда. Это обеспечено

все специалисты и оперативный персонал КТК.

— Специалисты Консорциума обеспечивают постоянный мониторинг и актуализацию внутренних процедур, постоянно отслеживают эффективность существующих практик в об-

ДЕВИЗ ДНЯ БЕЗОПАСНОСТИ КТК «ШАГ ВПЕРЕД!» БЫЛ ВЫБРАН НЕ СЛУЧАЙНО

применяемыми в КТК лучшими мировыми производственными практиками, международными стандартами управления и эксплуатации объектов нефтепроводного транспорта, слаженным командным трудом коллектива Консорциума и профилактической работой, в которую вовлечены

ласти охраны труда, — сказал Николай Горбань.

Аплодисментами участники и гости встретили сообщение о том, что два региона КТК — Восточный и Западный — преодолели рубеж 20 млн человеко-часов без травм, связанных с потерей рабочего времени.

Заместитель главы администрации Краснодарского края Анатолий Вороновский сообщил, что сегодня Кубань лидирует в рейтинге регионов по показателям охраны труда. И в этом весомый вклад таких ответственных компаний, как Каспийский Трубопроводный Консорциум.

ПРЕДМЕТ ДЛЯ ГОРДОСТИ

Всегда с большим воодушевлением в Днях безопасности КТК принимают участие представители акционеров Консорциума. Коммерческий директор Exxon Mobil Kazakhstan Inc. Пол Кляйнен подчеркнул, что формирование и улучшение культуры безопасного производства КТК — общая работа акционеров и руководства Консорциума, а уже достигнутые результаты являются предметом гордости.

В качестве одного из руководителей Консорциума выступил консультант по проекту и проектированию

В МЕРОПРИЯТИИ ПРИНЯЛИ
УЧАСТИЕ СЫШЕ

3000
ЧЕЛОВЕК

Скотт Боуэн — опытный нефтепроводчик. Команду КТК господин Боуэн назвал самой профессиональной из всех, в которых ему довелось работать.

ЛИЧНЫМ ПРИМЕРОМ

От команды организаторов мероприятия выступил технический директор КТК Игорь Лисин. Он напомнил, что цель проведения Дня безопасности состоит в повышении мотивации персонала КТК, партнеров и подрядных организаций Консорциума в области охраны труда,

промышленной безопасности и охраны окружающей среды.

— Взаимодействие руководства и работников во время проведения мероприятия одновременно с проверкой знаний действующих нормативных документов помогает повысить ответственность и мотивацию персонала, совершенствовать знания и навыки. У каждого есть возможность продемонстрировать приверженность безопасному производству на личном примере как во время Дня безопасности, так и непосредственно на объектах КТК, — сказал Игорь Лисин.

ПРОДИКТОВАНО ЖИЗНЬЮ

А затем была упорная и честная борьба. Участники демонстрировали свои знания, навыки и уровень подготовки в области охраны труда на производстве. Конкурсы были организованы по направлениям: оказание первой помощи при травмах, безопасность дорожного движения, пожарная безопасность, электробезопасность, работы на высоте, анализ рисков возникновения потенциально опасных ситуаций, умение правильно реагировать в случае чрезвычайных происшествий на объекте, применение

средств индивидуальной и коллективной защиты.

Участники показывали теоретические знания, проявляли смекалку и находчивость в интеллектуальном конкурсе «Игра разума». Вопросы конкурса были связаны с основами охраны труда, с правилами и постулатами, которыми работники пользуются ежедневно.

— Мы ничего не выдумываем для конкурса специально, эти задания предлагает сама жизнь. Все мы люди увлеченные и знаем, что если что-то интересно нам, то это будет интересно

ВЫПОЛНЯЯ СЛОЖНЫЕ ЗАДАНИЯ И СОРЕВНУЯСЬ, КОНКУРСАНТЫ ПОДТВЕРДИЛИ ПРИВЕРЖЕННОСТЬ ВЫСОКИМ СТАНДАРТАМ БЕЗОПАСНОСТИ И СТРЕМЛЕНИЕ К ПОСТОЯННОМУ САМОСОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ



и нашим коллегам, — пояснил ведущий инженер по охране труда и промышленной безопасности Консорциума Александр Жданов.

А производитель работ ООО «Велесстрой» Константин Максимов сообщил «Панораме КТК», что многие его коллеги хотели бы принять участие в Дне безопасности КТК и только самые достойные получают такую возможность.

КОГДА КАЖДЫЙ — ПОБЕДИТЕЛЬ!

Вечером после подсчета всех оценок в судейских протоколах жюри озвучило результаты конкурса. Победителем соревнований Дня безопасности 2018 года стала команда Центрального региона КТК. Серебряные награды достались представителям Восточного региона КТК. Бронзовые медали получила команда «Транснефть-Приволга».

На церемонии закрытия Дня безопасности отличившиеся участники мероприятия получили ценные

подарки и призы. Награждая победителей, генеральный директор КТК Николай Горбань отметил, что на подобных соревнованиях не бывает побежденных, ведь от владения знаниями

коммерческий менеджер корпорации «Шеврон» Николай Авдулов.

— Шаг вперед каждого из вас в области безопасности является мощным рывком вперед в становлении

ПОБЕДИТЕЛЕМ СОРЕВНОВАНИЙ ДНЯ БЕЗОПАСНОСТИ СТАЛА КОМАНДА ЦЕНТРАЛЬНОГО РЕГИОНА КТК

и навыками в области охраны труда выигрывают все, а следовательно, повышается общий уровень безопасности на производственных объектах нефтетранспортной системы.

От имени акционеров КТК победителей и всех участников поздравил

КТК как крупной международной компании с самыми высокими стандартами техники безопасности, — резюмировал он.

Завершить рассказ о мероприятии в Краснодаре хочется словами Джанлуки Маццони, юрисконсульта компании Eni:

— Каждый акционер в рамках КТК стремится поделиться своим лучшим опытом в области охраны труда, промышленной и экологической безопасности, но теперь мы и сами можем многому поучиться у коллектива Консорциума. Считаю, что деньги, потраченные на безопасность, — это самая лучшая инвестиция! ●

АВТОР
ПАВЕЛ КРЕТОВ

ДЕНЬ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ

22 СЕНТЯБРЯ 2018 ГОДА ПО ПРИГЛАШЕНИЮ РУКОВОДСТВА КАСПИЙСКОГО ТРУБОПРОВОДНОГО КОНСОРЦИУМА МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ (МТ) КТК ПОСЕТИЛА ГРУППА ЖИТЕЛЕЙ БЛИЗЛЕЖАЩИХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ — СЕЛ ЮЖНАЯ ОЗЕРЕЕВКА, ГЛЕБОВСКОЕ И ВАСИЛЬЕВКА, А ТАКЖЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ НОВОРОССИЙСКИХ И КРАЕВЫХ СМИ

ЛУЧШЕ ОДИН РАЗ УВИДЕТЬ...

В тот день на территории крупного производственного объекта впервые побывали люди, не являющиеся ни сотрудниками КТК, ни профессиональными нефтяниками, ни представителями надзорных органов. Морской терминал Консорциума — потенциально опасный и поэтому особо охраняемый объект, куда доступ посторонним категорически запрещен. За 20 лет работы нефтепорта среди местных жителей появились определенные домыслы и слухи. Чтобы развеять их, и была

организована экскурсия по терминалу. Ведь лучше один раз все увидеть своими глазами, чем много раз услышать или прочитать.

Экскурсию по производственным объектам МТ провели заместитель генерального директора КТК по связям с Правительством РФ Михаил Гришанков, заместитель менеджера по техническому обслуживанию береговых сооружений и Резервуарного парка Владимир Дмитриев и ведущий инженер КТК по охране окружающей среды Екатерина Коршунова. Гостей интересовали

вопросы технологической безопасности объектов Резервуарного парка, обработки сточных вод и водозабора, выброса нефтяных паров в атмосферу.

УНИКАЛЬНЫЙ ПАРК-МИЛЛИОННИК

Резервуарный парк КТК — одно из крупнейших в России нефтехранилищ, поэтому сначала гостям показали уникальные резервуары терминала объемом 100 000 м³ каждый. РВС-100000 смонтированы из шести поясов стальных листов высотой по 3 м. Толщина стенки — 32 мм. Каждые восемь лет все резервуары проходят полную диагностику. Все емкости находятся в мощных бетонных каре, способных вместить 120% содержимого каждого резервуара.

ЛУЧШЕ ОДИН РАЗ ВСЕ УВИДЕТЬ СВОИМИ ГЛАЗАМИ, ЧЕМ МНОГО РАЗ УСЛЫШАТЬ ИЛИ ПРОЧИТАТЬ!





ГОСТЯМ РАССКАЗАЛИ
О ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫХ
ОЧИСТНЫХ СООРУЖЕНИЯХ
РЕЗЕРВУАРНОГО ПАРКА
МОРСКОГО ТЕРМИНАЛА, КУДА
ПОСТУПАЮТ ВСЕ СТОКИ.
НА ВЫХОДЕ – ЧИСТАЯ ВОДА!

В основе каре имеется надежный противофильтрационный слой, состоящий из прочной полимерной пленки с гарантированным сроком эксплуатации 40 лет.

Для исключения попадания нефтяных паров в атмосферу резервуары оборудованы плавающими крышами с жестким вторичным затвором высокой плотности. Крыша лежит непосредственно на нефти, препятствуя попаданию летучих углеводородов в атмосферу. Так, во время экскурсии в резервуарный парк шел прием нефти из магистрального нефтепровода со скоростью 12 тыс. м³ в час

и одновременно осуществлялась погрузка двух танкеров. Несмотря на это, никакого запаха не чувствовалось.

В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ

Гостям также рассказали о системе автоматического пожаротушения, которой оснащены объекты Резервуарного парка. Она автоматически включается при срабатывании датчиков.

Наверху у каждого резервуара имеется так называемое кольцо орошения. Снизу к нему подходят два трубопровода: по желтому подается пена, по красному — вода. 15 пеногенераторов

подают 6%-ный раствор пены на узел затвора, что позволяет полностью покрыть пеной крышу. Ресурса пеногенераторов хватает на полчаса непрерывной работы. Если этого времени окажется недостаточно, в действие вступит вторичная станция пенотушения.

Проверка работоспособности противопожарного оборудования на всех объектах Резервуарного парка проводится ежемесячно.

ПРАВИЛО ЧИСТОЙ ВОДЫ

Делегации местных жителей показали, как на Морском терминале

РЕЗЕРВУАРНЫЙ ПАРК КТК — ОДНО ИЗ КРУПНЕЙШИХ В РОССИИ НЕФТЕХРАНИЛИЩ



МИХАИЛ ГРИШАНКОВ,
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА
КТК ПО СВЯЗЯМ С ПРАВИТЕЛЬСТВОМ РФ:

« МЫ, ПО СУТИ, ПРОВЕЛИ ДЕНЬ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ, ПОКАЗАВ МЕСТНЫМ ЖИТЕЛЯМ, КАК ФУНКЦИОНИРУЕТ ТЕХНИЧЕСКИ СЛОЖНАЯ ТРУБОПРОВОДНАЯ СИСТЕМА, КАКИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПРОЦЕССЫ ПРОИСХОДЯТ В РЕЗЕРВУАРНОМ ПАРКЕ, ЧТОБЫ У ЛЮДЕЙ НЕ БЫЛО ЛИШНИХ ОПАСЕНИЙ. МЫ ВСЕГДА ОТКРЫТЫ К ДИАЛОГУ С ЖИТЕЛЯМИ И ГОТОВЫ ОТВЕЧАТЬ НА ВСЕ ВОПРОСЫ.

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ
НАДЕЖНОСТЬ
ТРУБОПРОВОДНОЙ
СИСТЕМЫ КТК

98%

ПО МЕЖДУНАРОДНЫМ СТАНДАРТАМ

В июне — июле 2018 года подразделения КТК прошли второй внешний надзорный аудит, по итогам которого Консорциум подтвердил соответствие системы управления охраной труда, промышленной безопасностью и охраной окружающей среды (СУ ОТ, ПБ и ООС) новой версии международного экологического стандарта ISO 14001:2015 и международного стандарта по безопасности OHSAS 18001:2007. Эксплуатационная надежность трубопроводной системы Каспийского Трубопроводного Консорциума составляет 98%, тогда как среднемировой показатель — 90–95%. Это результат применения в Консорциуме уникальных технологий и оборудования, а также высокой культуры безопасности производства и охраны труда.

организован вывод всех технологических и хозяйственно-бытовых стоков по системам закрытого дренажа на высокотехнологичные очистные сооружения.

Сначала вся вода поступает в пруды-отстойники, откуда при помощи насосов подается на ступень грубой очистки. Затем в дело вступают флотаторы, откуда, побывав в прудах-отстойниках, стоки попадают в биофильтры, а после них — в пруд с чистой водой.

Очищенную таким образом воду используют в системе пожаротушения Морского терминала. Для этих целей на территории Резервуарного парка предусмотрены пруд-испаритель и два резервуара общей емкостью 35 тыс. м³.

СЛОЖИЛОСЬ ТАКОЕ МНЕНИЕ...

По итогам мероприятия Елена Кучера, глава администрации Глебовского сельского округа, сообщила:

— Недавно в Новороссийске прошли сильные ливни. У жителей расположенных по соседству сел, конечно, возникали вопросы: как Резервуарный парк КТК справляется с ситуацией? Как происходит очистка дождевых стоков? Сегодня во время экскурсии нам показали всю технологию работы. Получив информацию непосредственно от специалистов, работающих на производственном объекте, и увидев все своими глазами, мы убедились, что в КТК передовое и очень надежное оборудование, благодаря чему окружающая среда надежно защищена.

Мнение главы администрации поддержала Светлана Зыкова, жительница села Южная Озереевка:

— Если и были у меня какие-то вопросы по поводу безопасности соседства с производственным объектом КТК, то после сегодняшней экскурсии они развеяны.

КТК ЗАЖИГАЕТ «ЗВЕЗДОЧКИ» ДЕТСКИХ ТАЛАНТОВ

АВТОР
ПАВЕЛ КРЕТОВ

29 ОКТЯБРЯ 2018 ГОДА
В МОСКОВСКОМ ТЕАТРЕ «РУССКАЯ ПЕСНЯ»
СОСТОЯЛСЯ ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ГАЛА-
КОНЦЕРТ ФЕСТИВАЛЯ «КТК –
ТАЛАНТЛИВЫМ ДЕТЯМ – 2018», В КОТОРОМ
ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ 250 ДЕТЕЙ
И ПОДРОСТКОВ – ПОБЕДИТЕЛЕЙ
И ЛАУРЕАТОВ РЕГИОНАЛЬНЫХ
ЭТАПОВ ТВОРЧЕСКОГО КОНКУРСА

Э то красочное представле-
ние стало финальным ак-
кордом продолжавшего-
ся почти полгода смотра
юных талантов российских регио-
нов, на территории которых распо-
ложены объекты компании.

Напомним, что фестиваль «КТК –
талантливым детям» зародился
почти 20 лет назад и сегодня ох-
ватил все территории присут-
ствия Консорциума в России:



Наримановский, Енотаевский, Красноярский, Лиманский, Ха-
рабалинский районы Астрахан-
ской области; Черноземельский,
Ики-Бурульский районы и Элисту
в Республике Калмыкия; Изобиль-
ненский, Ипатовский, Апанасен-
ковский, Труновский, Туркменский,
Новоалександровский районы
Ставрополя; Крымский, Абин-
ский, Динской, Усть-Лабинский,
Тбилисский, Кавказский, Красно-
армейский, Кореновский райо-
ны, а также город Новороссийск
в Краснодарском крае. В 2018 го-
ду на конкурс поступило более
1,5 тыс. творческих работ, а все-
го в фестивале приняли участие
около 6 тыс. человек, представ-
лявших около 150 учреждений
детского творчества из почти
100 населенных пунктов. Во-
кал (академический, народный,
эстрадный), хореография, инстру-
ментальная музыка, театральное
искусство — вот те направления,
в которых дети под руководством
наставников и при поддержке роди-
телей показывали свое мастерство.

Важным нововведением 2018 года
стал расширенный формат мероприя-
тия: наряду с конкурсной программой
фестиваль получил и образователь-
ную функцию. Во всех регионах были
организованы мастер-классы, кото-
рые с юными талантами и их педа-
гогами проводили преподаватели

В 2018 ГОДУ НА КОНКУРС
ПОСТУПИЛО БОЛЕЕ

1500
ТВОРЧЕСКИХ РАБОТ



КТК ДЕЛАЕТ ВСЕ ДЛЯ ТО-
ГО, ЧТОБЫ ТАЛАНТЛИВЫЕ
ДЕТИ МОГЛИ ПРОЯВИТЬ
СЕБЯ. НА ФЕСТИВАЛЕ РЕБЯ-
ТАМ И ИХ ПЕДАГОГАМ БЫ-
ЛА ПРЕДОСТАВЛЕНА ВОЗ-
МОЖНОСТЬ ПРОЙ-
ТИ МАСТЕР-КЛАССЫ
У ЛУЧШИХ МАСТЕРОВ ИС-
КУССТВ РОССИИ. НА СЛЕ-
ДУЮЩИЙ ГОД КОНКУРС
ОБЕЩАЕТ СТАТЬ МЕЖДУ-
НАРОДНЫМ: В НЕМ ПРИМЕТ
УЧАСТИЕ И КАЗАХСТАН

РАИСА БУЛКИНА,
КОНСУЛЬТАНТ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА
АО «КТК-Р» ПО АУДИТУ

БЫЛО ОЩУЩЕНИЕ, ЧТО Я ПОБЫВА-
ЛА В ТЕХ МЕСТАХ, ОТКУДА ПРИЕХАЛИ
ЮНЫЕ АРТИСТЫ. КАКАЯ ЖЕ У НАС ОГРОМ-
НАЯ СТРАНА, СКОЛЬКО В НЕЙ БОГАТСТВА!
НО ГЛАВНОЕ БОГАТСТВО — ЭТО ДЕТИ. КА-
КИЕ ОНИ ТАЛАНТЛИВЫЕ, КРАСИВЫЕ! ДУ-
МАЮ, ЧТО ВЫРАЖУ ОБЩЕЕ МНЕНИЕ, СКАЗАВ,
ЧТО С ТАКИМИ ОДАРЕННЫМИ ДЕТЬМИ МОЖ-
НО БЫТЬ СПОКОЙНЫМИ ЗА БУДУЩЕЕ НАШЕ-
ГО ИСКУССТВА, ОНО В НАДЕЖНЫХ РУКАХ!



высших профильных учебных заведе-
ний России. Важным событием для де-
тей стала поездка в Москву, где наряду
с творческими занятиями победители
фестиваля получили возможность оз-
накомиться с основными достоприме-
чательностями столицы, что добавило
участникам новых ярких впечатлений.

Выступления участников оценивало
авторитетное жюри, в состав которо-
го вошли известные деятели искусств,

заслуженные артисты России, педагоги,
лауреаты различных международных
конкурсов. Среди них — преподава-
тели Московской государственной
консерватории имени П.И. Чайков-
ского, Российской академии музыки
имени Гнесиных, Российского инсти-
тута театрального искусства (ГИТИС),
Государственного музыкально-педаго-
гического института имени М.М. Ип-
политова-Иванова, представители



ДИАНА ГУРЦКАЯ,
ЗАСЛУЖЕННАЯ АРТИСТКА РОССИИ

« Я СТОЯЛА ЗА КУЛИСАМИ И ЧУВСТВОВАЛА, КАК
ДЕТИ СТРЕМЯТСЯ ВЫЙТИ НА СЦЕНУ И РАССКА-
ЗАТЬ О СЕБЕ ЧЕРЕЗ СВОЕ ТВОРЧЕСТВО. СПАСИБО
КОНСОРЦИУМУ, СПАСИБО ВАШЕМУ ФЕСТИВАЛЮ
ЗА ТО, ЧТО ПРЕДОСТАВИЛИ ИМ ЭТУ ВОЗМОЖ-
НОСТЬ, ЗА ТО, ЧТО ОНИ ПОЮТ, ТАНЦУЮТ, ПО-
КАЗЫВАЮТ СВОИ ТАЛАНТЫ. БЕЗУСЛОВНО, ПО-
СЛЕ ЭТОГО ФЕСТИВАЛЯ МОЖНО СКАЗАТЬ, ЧТО
НА САМОМ ДЕЛЕ МЕЧТЫ СБЫВАЮТСЯ!

ОТКРЫВАЯ ДОРОГУ ЮНЫМ, ЯРКИМ,
ТАЛАНТЛИВЫМ, КТК ИНВЕСТИРУЕТ
В БУДУЩЕЕ!



ведущих российских творческих
коллективов.

Фестиваль «КТК — талантливым
детям» способствует сохранению
самобытности народных традиций
и культуры, помогает юным талан-
там раскрыться, получить новые навыки.
Каждый год фестиваль зажигает яркие
«звездочки», которые впоследствии
достойно представляют свой регион
на общероссийских и международ-
ных творческих конкурсах.



АВТОР
ЕКАТЕРИНА СУВорова

В ГОСТЯХ У НЕФТЕПРОВОДЧИКОВ

ШКОЛЬНИКИ КУБАНИ ЗНАЮТ КТК ПО ТОЙ ПОМОЩИ,
КОТОРУЮ КОМПАНИЯ ОКАЗЫВАЕТ ИХ УЧЕБНЫМ
ЗАВЕДЕНИЯМ

Так, в Крымском районе Краснодарского края Консорциум не только построил новое здание школы, но и оснастил его по самым современным стандартам. В этом учебном году школьники получили от компании еще один подарок — комплект оборудования для лингафонных кабинетов, а первоклассники — красивые ранцы с учебными принадлежностями.

А вот о том, что представляет собой производственная деятельность КТК, ребята имели самое приблизительное представление. До тех пор, пока для старшеклассников Крымского района не была организована экскурсия на расположенный здесь нефтетранспортный объект — НПС-8. Перед экскурсией для школьников и их педагога был проведен подробный инструктаж по безопасности, всем выдали защитные каски. В них ребята стали похожи на настоящих нефтяников!

На НПС-8 школьникам рассказали о большом пути, который продвигается по трубе нефтяной поток,

непрерывно бегущий, ускоримый мощными насосами величиной с двухэтажный дом, от начальной точки нефтепровода (НПС «Тенгиз» в Казахстане) до конечной (Морского терминала КТК под Новороссийском). Ребята с интересом вникали в тонкости процесса нефтеперекачки, в то, как его

Международный опыт позволил КТК применить лучшие наработки в области промышленной и экологической безопасности. Об этом в деталях, доступно и доказательно рассказал гостям выступивший в роли экскурсовода начальник НПС-8 Павел Москатов.

НА НПС-8 РЕБЯТА УЗНАЛИ ТО, ЧЕГО НИКОГДА БЫ НЕ УЗНАЛИ НА ШКОЛЬНОМ УРОКЕ

контролируют на каждом этапе. Они оценили всю сложность чрезвычайно ответственной и скрупулезной работы, которую ведет персонал этой высокотехнологичной, современной и очень красивой станции, где совсем не пахнет нефтью.

Потом был обед в рабочей столовой НПС и оставшийся «за кадром» обмен мнениями. Ребята узнали в тот день много нового, и это особенно важно для тех, кто стоит на пороге взрослой жизни и выбирает свой путь.



НПС-8 — НОВАЯ
НЕФТЕПЕРЕКАЧИВАЮЩАЯ
СТАНЦИЯ, ОДНА ИЗ ДЕСЯТИ НПС
ТРУБОПРОВОДНОЙ СИСТЕМЫ
ТЕНГИЗ — НОВОРОССИЙСК,
ПОСТРОЕННЫХ В РАМКАХ
ЗАВЕРШИВШЕГОСЯ В 2018 ГОДУ
ПРОЕКТА РАСШИРЕНИЯ