

iTRANS

Импортозамещение системы класса TMS в области
управления контейнерными перевозками

Шекянц Петрос – руководитель Департамента развития
логистических и транспортных систем ООО «ДелоТех»

ПРЕДПОСЫЛКИ И ЦЕЛЬ ПРОЕКТА

Цель проекта – создание независимой собственной системы управления цепочками поставок

Предпосылки:

1. Ограничение использования и поддержки в РФ:
2. Высокая стоимость лицензий, технической поддержки и кастомизации продуктов Oracle
3. Ограничения масштабируемости

ОТМ

Управление цепочками поставок

Расчетный движок. Управление маршрутами и ставками

Демонстрационный день

ИЦК «Железнодорожный транспорт и логистика»



**СИСТЕМА
УПРАВЛЕНИЯ
ЦЕПОЧКАМИ
ПОСТАВОК**

**iTrans (TMS)
собственная
разработка**

ITRANS

**Подсистема планирования
и координации**

Морские
перевозки

Автоперевозки

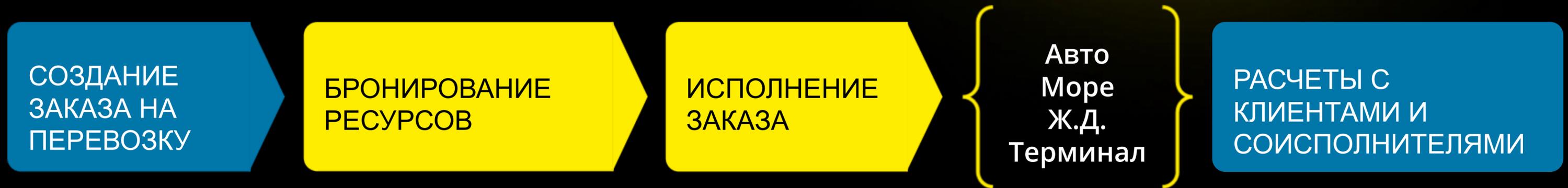
Ж/д
перевозки

Управление
ресурсами
(КТК, вагоны)

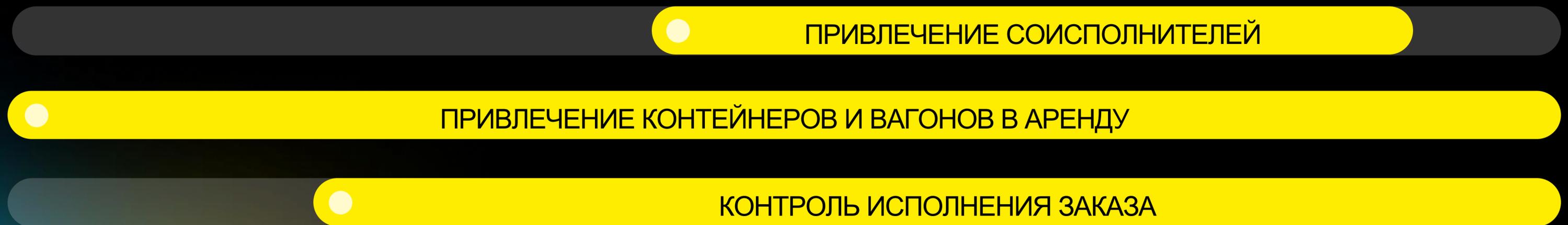
КАКИЕ ПРОЦЕССЫ ПОКРЫВАЕТ

Демонстрационный день
ИЦК «Железнодорожный
транспорт и логистика»

ОСНОВНОЙ СКВОЗНОЙ БИЗНЕС-ПРОЦЕСС



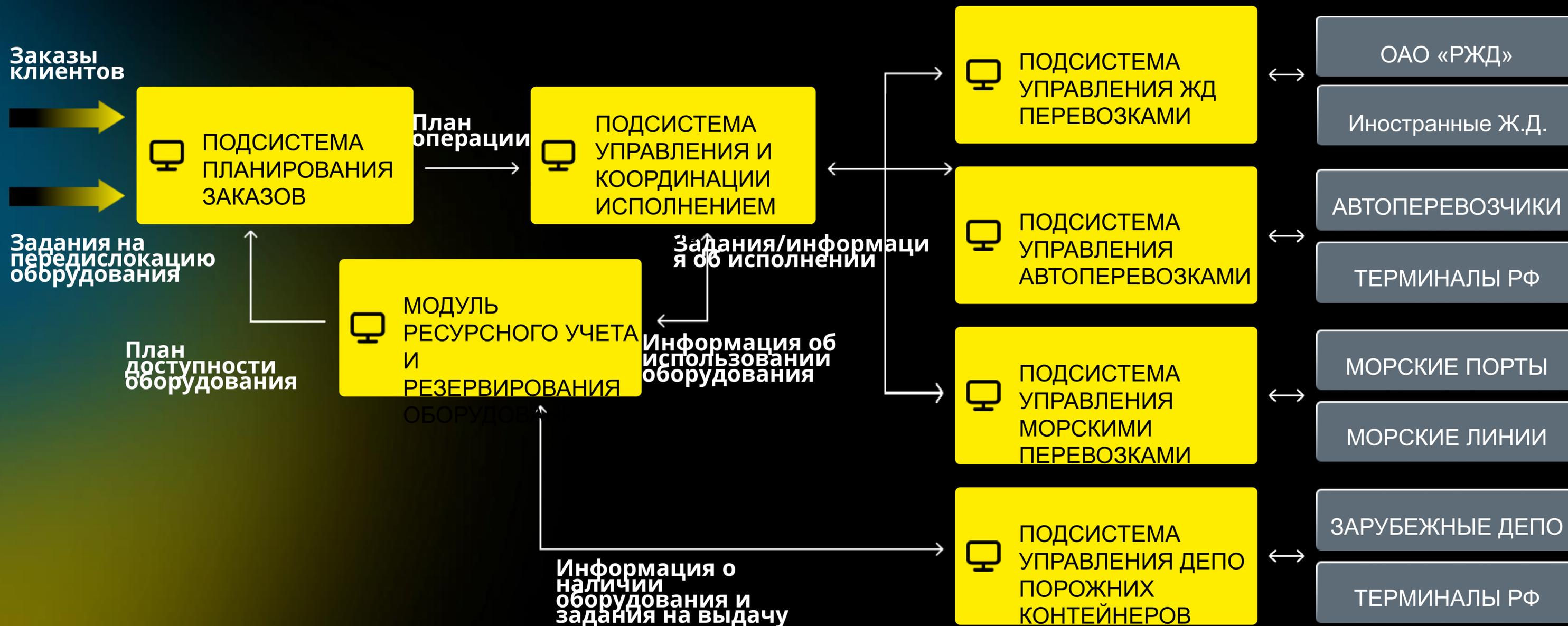
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ БИЗНЕС-ПРОЦЕССЫ



ITRANS – как это работает

Демонстрационный день

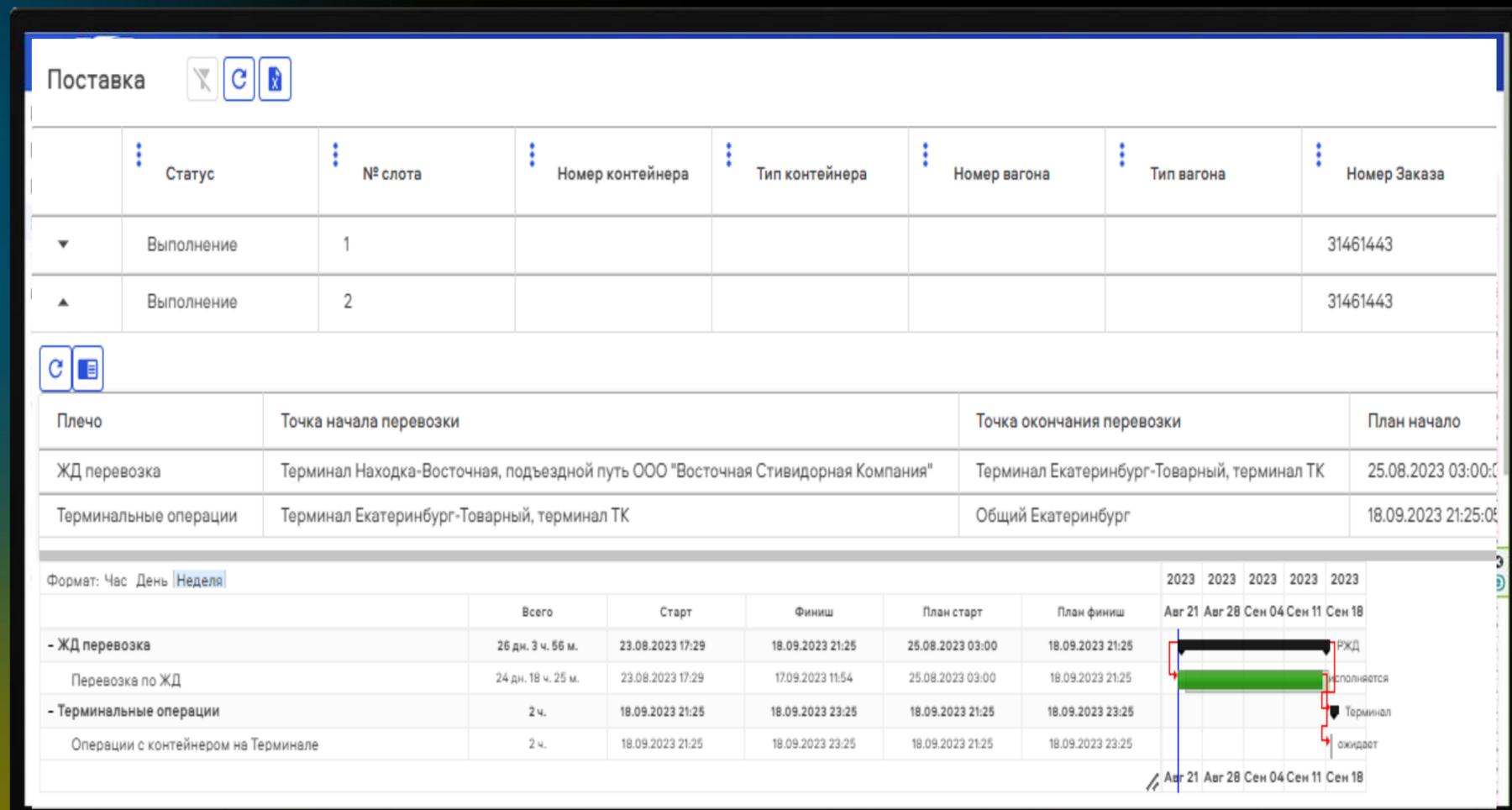
ИЦК «Железнодорожный транспорт и логистика»



ПЛАНИРОВАНИЕ И КООРДИНАЦИЯ ИСПОЛНЕНИЯ ЗАКАЗА НА КАЖДОМ ПЛЕЧЕ

Демонстрационный день

ИЦК «Железнодорожный транспорт и логистика»



Планирование заказов в соответствии с транспортным решением на плечи

Визуализация плана и факта исполнения заказа в онлайн-режиме

Выдача заданий в плечевые модули для старта работ

Отслеживание и контроль исполнения заказа на каждом плече

УПРАВЛЕНИЕ ПАРКОМ КОНТЕЙНЕРОВ И ВАГОНОВ

Демонстрационный день

ИЦК «Железнодорожный транспорт и логистика»

Номер заказа	Контейнер	Вагон	Событие	Название события	Пункт	Станция	Дорога	Конт. поезд	Номер поезда	Индекс поезда	Документ	Контейнер исправлен	Вагон исправлен	Код пункта	ЕСР	Комментарий
31400171			0101	Выдача грузеного контейнера на терминале		Кунцево II	Московская						да		181808	
31448028			0101	Выдача грузеного контейнера на терминале		Екатеринбург - Товарный	Свердловская						да		780302	
30824034		94290228	0406	Прибытие контейнера на терминал	Санкт-Петербург (Морской порт Санкт-Петербург), порт								да	P_RU_LED		
30999393			0203	Погрузка контейнера на судно		Корсаков	Дальневосточная						да		990005	
30965736			0203	Погрузка контейнера на судно		Корсаков	Дальневосточная						да		990005	
31379683		98567134	0406	Прибытие контейнера на терминал	Санкт-Петербург (Морской порт Санкт-Петербург), порт								да	P_RU_LED		
31422742		98089568	1401	Раскредитование перевозочных документов		Нижний Бестях	ОАО АК "Железные дороги Якутии"	1380		8937-321-9134			да		913403	
31122014			0406	Прибытие контейнера на терминал	Санкт-Петербург (Морской порт Санкт-Петербург), порт								да	P_RU_LED		
31456221		94275880	0604	Прием контейнера к перевозке		Сухановка (эксп.)	Дальневосточная						да		987207	
31456221		94275880	0202	Погрузка контейнера на вагон		Сухановка (эксп.)	Дальневосточная						да		987207	
31456221		94275880	0604	Прием контейнера к перевозке		Сухановка (эксп.)	Дальневосточная						да		987207	
31456221		94275880	0604	Прием контейнера к перевозке									да			

Ведение справочника контейнеров и вагонов

Привлечение контейнеров в аренду

Просмотр и ввод событий дислокации

Мониторинг несанкционированного движения контейнеров и вагонов

Формирование ведомости сверхнормативного пользования контейнерами и вагонами

УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗКОЙ НА ТРАНСПОРТНЫХ ПЛЕЧАХ

Демонстрационный день

ИЦК «Железнодорожный транспорт и логистика»

The screenshot displays the iTrans software interface. On the left is a sidebar with navigation options: 'Помощь', 'Модуль управления ЖД плечом', 'Реестр учета операций с БТ накладными', 'Журнал БТ накладных', 'Журнал накладных ЭТРАН', 'Журнал инструкций грузоотправителю', 'Бестелеграммная технология при транзитных перевозках', and 'Журнал заказов'. The main area shows three tabs: 'Журнал Инструкций грузоотправителю' (selected), 'Журнал заданий на формирование Инструкций грузоотправителю', and 'Журнал кодов плателщиков по перевозке'. Below the tabs is a table with columns: 'Флаг', 'Индикатор', '№, дата инструкции', 'Статус', '№, плановая дата начала перевозки, подкод перевозки', 'Клиент', 'Признак СМГС', 'Вид сообщения', 'Вид отправки', 'Страна отправления', and 'Станция отправления'. The table contains four rows of data.

Флаг	Индикатор	№, дата инструкции	Статус	№, плановая дата начала перевозки, подкод перевозки	Клиент	Признак СМГС	Вид сообщения	Вид отправки	Страна отправления	Станция отправления
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	26.05.2023		760312541955	[Redacted]	<input checked="" type="checkbox"/>				
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	31246311/1 от 24.05.2023	Отправлен	31246311 от 29.05.2023 000312463118	[Redacted]	<input checked="" type="checkbox"/>	ТРАНЗИТ	КОНТЕЙНЕРНЫЙ ПОЕЗД	ГЕРМАНИЯ (276)	Брест-Северный (эксп.) (130505)
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	31263995/1 от 29.05.2023	Отправлен	31263995 от 29.05.2023 000312639952	[Redacted]	<input type="checkbox"/>	ВНУТРИРОССИЙСКАЯ	КОНТЕЙНЕРНЫЙ ПОЕЗД	РОССИЯ (643)	Шушары (033004)
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	31264749/1 от 30.05.2023	Отправлен	31264749 от 29.05.2023 000312647498	[Redacted]	<input type="checkbox"/>	ВНУТРИРОССИЙСКАЯ	КОНТЕЙНЕРНЫЙ ПОЕЗД	РОССИЯ (643)	Шушары (033004)

Автоматическое формирование клиенту инструкции для оформления ж.д. накладной

Отслеживание некорректно оформленных ж.д. накладных и принятых грузов к перевозке

Управление расписанием судов

Просмотр справочников ТК и РЖД

Тендерная площадка

Оформление автовизитов

Управление справочником ТС, водителей, морских линий и судов

Работа с заявками на букинг судна

Подтверждение погрузки/выгрузки с судна

ITRANS. В ЦИФРАХ*

Демонстрационный день

ИЦК «Железнодорожный транспорт и логистика»

Внедрен на всей территории РФ:
- 14 филиалов
- более 35 контейнерных терминалов

более 400 000

обработанных заказов

более 210 000

событий
обрабатывается в сутки

более 270

автопредприятий,
подключенных к системе
автотендеринга

**Данные приведены с момента запуска системы 17.01.2023*

ПЕРСПЕКТИВНОЕ МЕСТО ITRANS В СКВОЗНОЙ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ЦЕПОЧКЕ ПОСТАВОК

Демонстрационный день

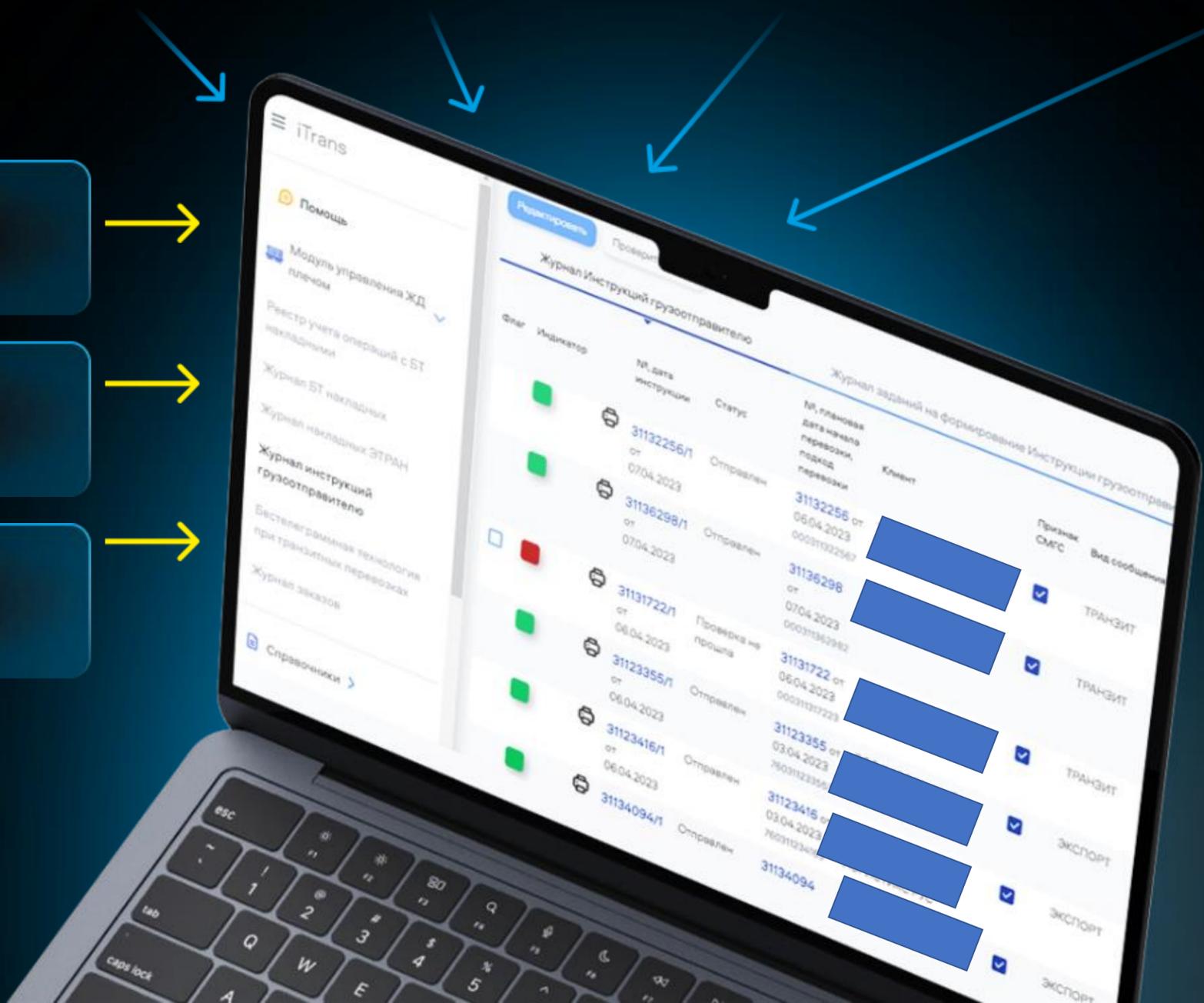
ИЦК «Железнодорожный транспорт и логистика»



Национальные платформы транспортной отрасли

Международные платформы транспортной отрасли

Коммерческие платформы транспортной отрасли



ГРУППА КОМПАНИЙ ДЕЛО
Терминалы ГКД
Порты ГКД

МОРСКИЕ ЛИНИИ

ПАРТНЕРЫ РФ

БЛИЖАЙШИЕ ПЛАНЫ ПО РАЗВИТИЮ

Демонстрационный день

ИЦК «Железнодорожный транспорт и логистика»

- РЕАЛИЗАЦИЯ РАБОЧИХ МЕСТ ДЛЯ ЗАРУБЕЖНЫХ ПАРТНЕРОВ
- УЧЕТ КОНТЕЙНЕРОВ В ДЕПО ЗА РУБЕЖОМ, РАБОТА С РЕЛИЗАМИ
- ОТКАЗ ОТ БУМАЖНОГО ДОКУМЕНТООБОРОТА И АВТОМАТИЧЕСКОЕ ФОРМИРОВАНИЕ ПРИЕМО-СДАТОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ С АВТОПЕРЕВОЗЧИКАМИ
- ВНЕДРЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА (МАШИННОЕ ОБУЧЕНИЕ) ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРЕДИКТИВНОЙ АНАЛИТИКИ И УЛУЧШЕНИЯ КАЧЕСТВА ПРОГНОЗНЫХ ДАННЫХ ПО ДИСЛОКАЦИИ
- ИЕРАРХИЧНАЯ СИСТЕМА ИНФОРМИРОВАНИЯ УЧАСТНИКОВ ПЕРЕВОЗКИ ПО СОБЫТИЯМ И КРИТИЧЕСКИМ ОТКЛОНЕНИЯМ
- АВТОМАТИЗАЦИЯ ФОРМИРОВАНИЯ И МАКСИМАЛЬНЫЙ ПЕРЕВОД В ЦИФРОВОЙ ФОРМАТ ТРАНСПОРТНЫХ ДОКУМЕНТОВ НА ВСЕХ ПЛЕЧАХ ПЕРЕВОЗКИ
- СОЗДАНИЕ ЦЕНТРАЛИЗОВАННОГО ЛИЧНОГО КАБИНЕТА СОИСПОЛНИТЕЛЯ НА ВСЕХ ТРАНСПОРТНЫХ ПЛЕЧАХ

Выход на рынок РФ

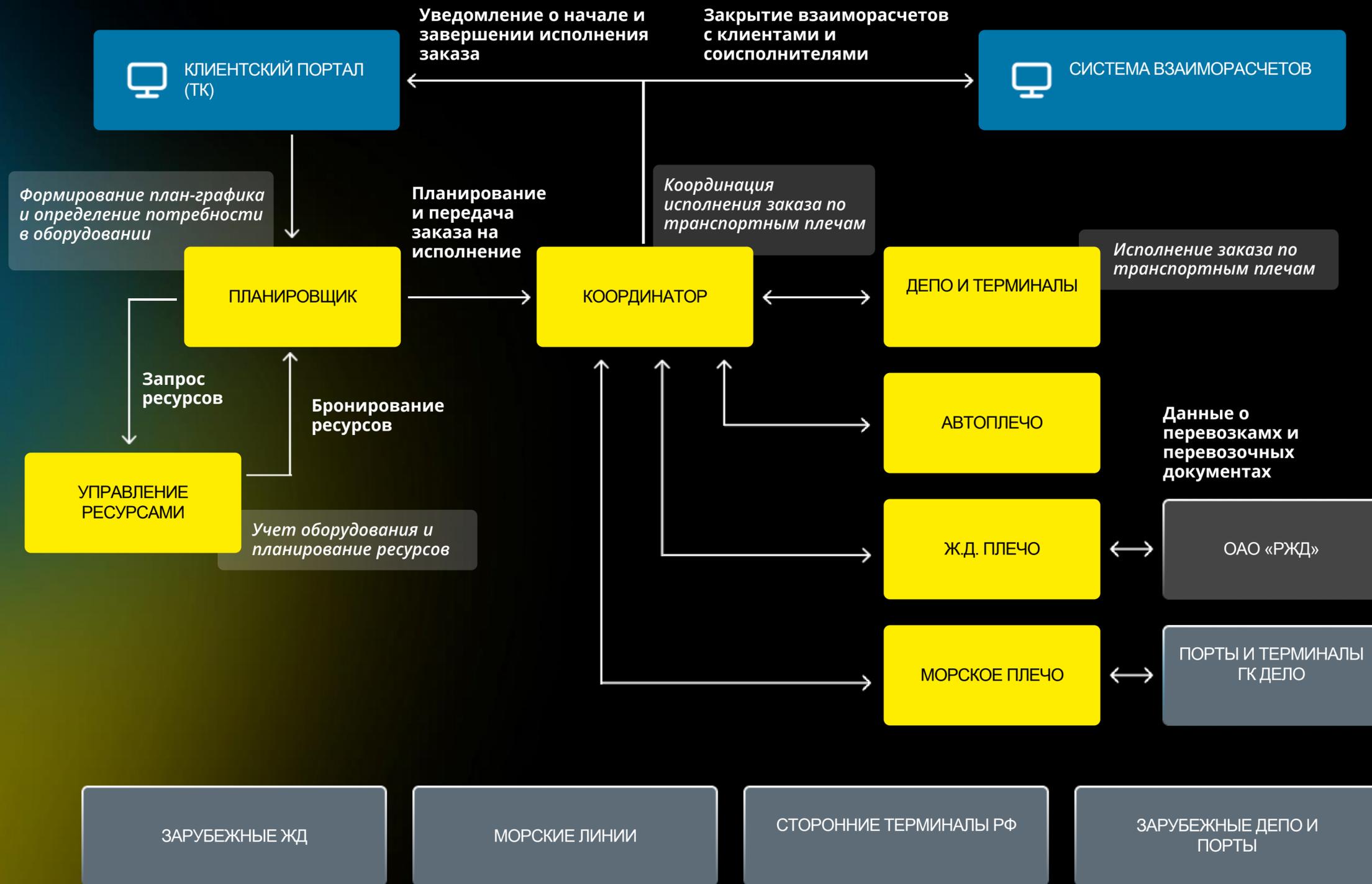
Демонстрационный день

ИЦК «Железнодорожный
транспорт и логистика»

БЛАГОДАРЮ
ЗА ВНИМАНИЕ



ITRANS — КАК ЭТО РАБОТАЕТ



ДЕЙСТВУЮЩИЕ МОДУЛИ ITRANS

МОДУЛИ, ПЛАНИРУЕМЫЕ К ЗАПУСКУ

ВНЕШНИЕ СИСТЕМЫ, СВЯЗАННЫЕ ИНТЕГРАЦИЕЙ

ВНЕШНИЕ СИСТЕМЫ, ПЛАНИРУЕМЫЕ К ИНТЕГРАЦИИ

СМЕЖНЫЕ СИСТЕМЫ ТК

ITRANS. ПРЕИМУЩЕСТВА

Демонстрационный день

ИЦК «Железнодорожный транспорт и логистика»

ДО ВНЕДРЕНИЯ ITRANS

- Ручное формирование автовизитов на перевозки под управлением клиента
- Отсутствие информации о расписании судозаходов в единой системе управления перевозками
- Отсутствие рабочего места по вводу событий
- Ручной ввод ведомостей СНП по контейнерам в АСУ РКС
- Отсутствие доступа к ж.д. накладным из АС ЭТРАН
- Низкий процент автоматического формирования инструкций по оформлению ж.д. накладных
- Устаревший интерфейс
- Отсутствие интерфейса контроля исполнения заказа на всех плечах
- Отсутствует возможность управления перевозками на морском плече

НЕДОСТАТКИ

ПОСЛЕ ВНЕДРЕНИЯ ITRANS

- Единый справочник контейнеров, в т.ч. привлеченных в краткосрочную аренду
- Информационный обмен со сторонними терминалами
- Автоматическое создание автовизитов по перевозкам под управлением клиента
- Система автовизитов и слотирования
- Современный интерфейс
- Ведение событий погрузки/выгрузки независимо от технической возможности терминалов
- Автоматический запуск заказа на основании технологической схемы
- Планирование и контроль исполнения морской перевозки
- Автоматическое формирование ведомостей СНП по вагонам и контейнерам с передачей в АСУ РКС
- Единый источник данных по расписаниям всех судозаходов

ПРЕИМУЩЕСТВА

ИНФОРМАЦИОННОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ СО СТОРОННИМИ ТЕРМИНАЛАМИ И ДЕПО

Демонстрационный день

ИЦК «Железнодорожный
транспорт и логистика»

Селятино – первый сторонний терминал РФ, подключенный к информационному взаимодействию с iTrans

ПРЕИМУЩЕСТВА:

Переход на типовое взаимодействие с терминалами по обмену информацией по дислокации

Исключение бумажного документооборота

Улучшение событийной модели перевозочного процесса

DELOTECH

Транс
Контейнер
ГРУППА КОМПАНИЙ «ДЕЛО»